

# ～北九州市営バス版安全運転支援システム～

## 導入前

- ・ 事故
- ・ 利用者からの連絡

- ・ 運転記録確認
- ・ 運転者本人からの聞き取り

指導育成

事故や利用者からの連絡を受け、**事後での対応**となっている

## 導入後

### ① 危険運転の検知



急加速／急減速／わき見等の危険因子を感知

### ② 運転者へのアラート警告

### ③ 営業所のシステムへ連絡

### ④ 即時適切な対応

- ・ IP無線での状況確認
- ・ 運転者交替 など

**事故の未然防止**

## 【導入後イメージ】

### ① 危険運転の検知



営業所

③ インターネット経由で  
営業所のシステムへ連絡

営業所  
IP無線※

### ② 運転者への アラート警告

### ④ 即時適切な対応

- ・ IP無線での状況確認
- ・ 運転者交替 など

バス車内  
IP無線



※ IP無線：バスと営業所をダイレクトで結ぶ専用無線