

北九州市営バス事業あり方・役割検討会議

(第3回)資料集



令和7年2月14日
北九州市交通局



※各ページの番号・タイトルは会議資料と合わせています。

1 第2回会議での意見を受けて〔普通運賃の改定（試算）〕

収支均衡に必要な2.8億円を普通運賃の改定だけで生み出すためには、

逸走率を考慮しない場合 **初乗運賃「280円(改定率 33.1%)」**

逸走率 10%の場合 初乗運賃「310円(改定率 44.1%)」

逸走率 20%の場合 初乗運賃「350円(改定率 58.8%)」

逸走率 30%の場合 初乗運賃「390円(改定率 73.5%)」 となる。

改定状況	初乗運賃改定(案)	改定率	仮の逸走率を見込む		
			仮の逸走率(目安)	効果額	収支均衡までの額
据え置き	190円案	0.0%	0.0%	—	▲2.8億円
西鉄バス相当	230円案	14.7%	3.0%	9千万円	▲1.9億円

※「収支均衡までの不足額」を2.8億円と仮定（令和5年度損益収支1.5億円に令和6年度処遇改善分を含む）

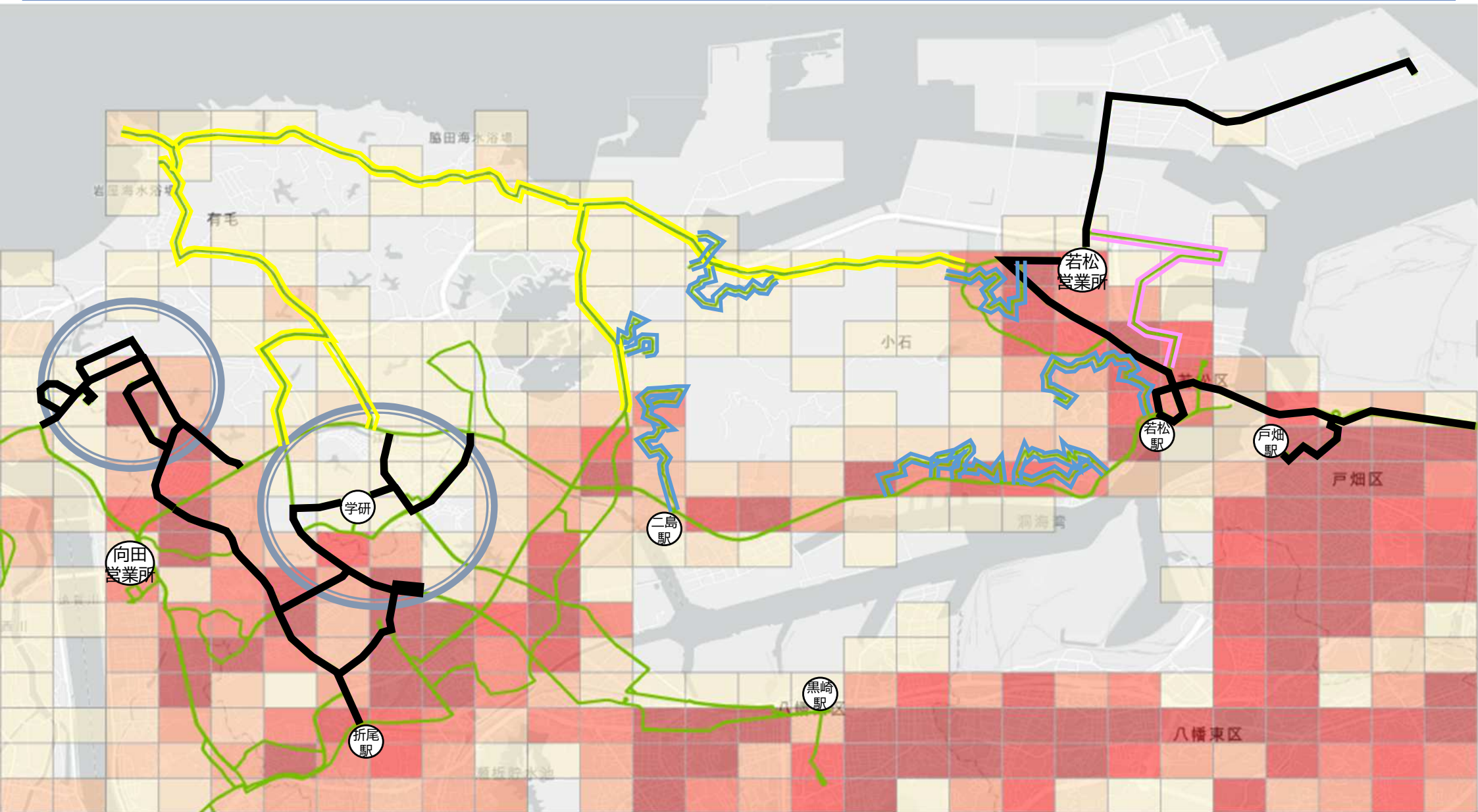
【参考：市営バスにおけるダイヤ改正、運賃改定に伴う過去の逸走率】

改正時期	H23.4.1	H24.4.1	H25.4.1	H26.6.1	H28.9.1	H31.3.30
改正内容	ダイヤ改正	ダイヤ改正 +運賃改定	ダイヤ改正	ダイヤ改正	ダイヤ改正	ダイヤ改正
改正前便数（平日、土・休日合算）	3112	2,996	2,735	2,709	2,481	2,419
改正後便数（平日、土・休日合算）	2996	2,735	2,709	2,481	2,419	2,264
減便率（平日、土、休合算）	-3.73%	-8.71%	-0.95%	-8.42%	-2.50%	-6.41%
逸走率（前後1年間の輸送人員で比較）	-1.17%	-4.89%	-0.02%	-12.53%	-2.35%	-5.46%

※令和2年度以降は、新型コロナウイルスの影響下のため除外

平成26年4月の消費税分の運賃改定（改定率 2.854%）
平成25年8月のふれあい定期券の値上げ（2倍に改定）の影響

2 2000年当時の人口分布(若松区の人口 91,252人)とバス路線 (2025年現在)



500mメッシュあたりの人口 (単位: 人)

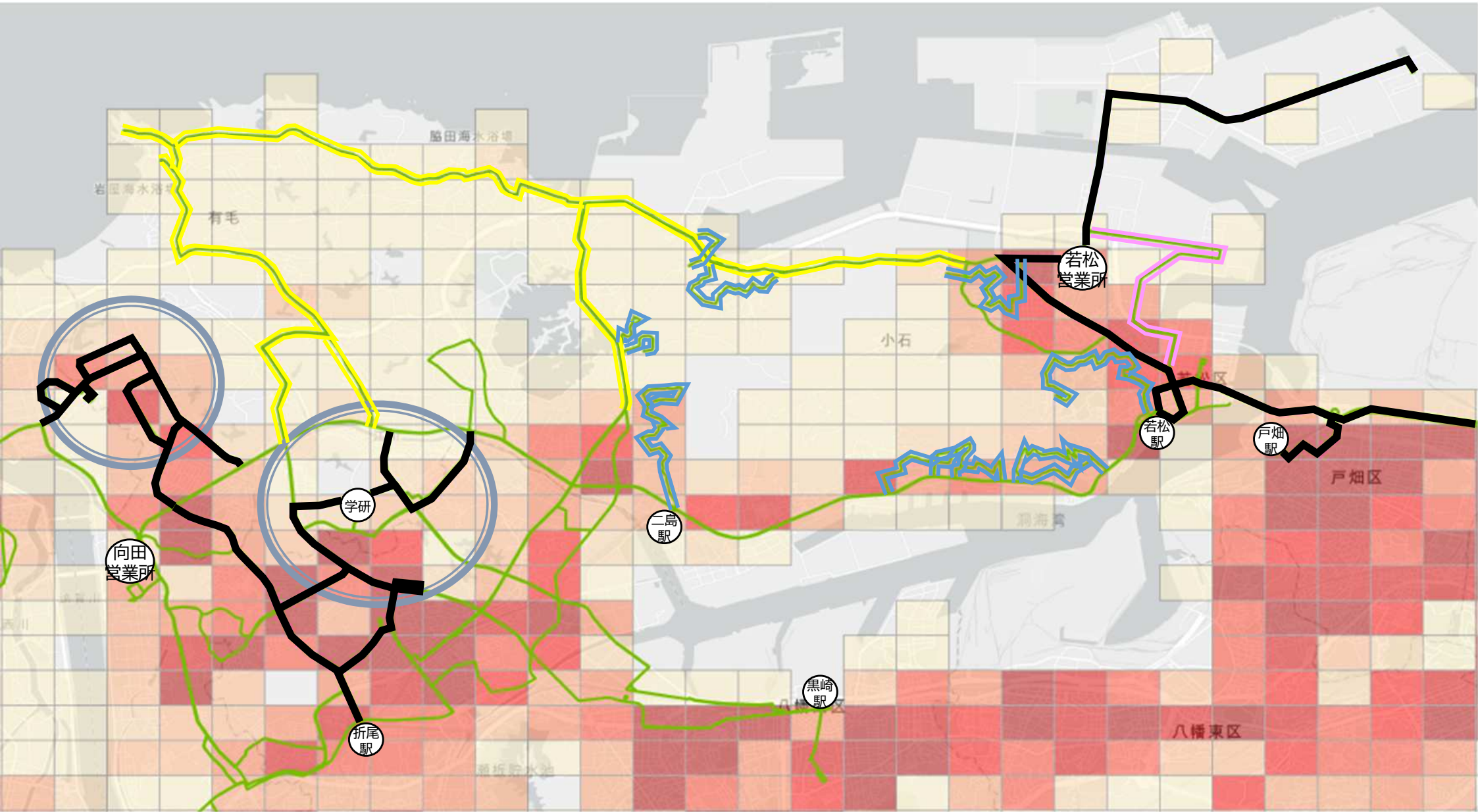
1 - 250	751 - 1000	1501 - 1750
251 - 500	1001 - 1250	1751 - 2000
501 - 750	1251 - 1500	2001 -

◎ 人口増加が顕著な範囲

バス路線	(2024年現在)	
黒字のバス路線	(")	
北西部のバス路線	(")	※当該路線のみが運行している路線
お買い物バス路線	(")	※
渡場～安瀬線	(")	※

出所 地図: 政府統計の総合窓口、路線: 北九州市交通局

2 2010年当時の人口分布(若松区の人口 86,118人)とバス路線 (2025年現在)



500mメッシュあたりの人口 (単位: 人)

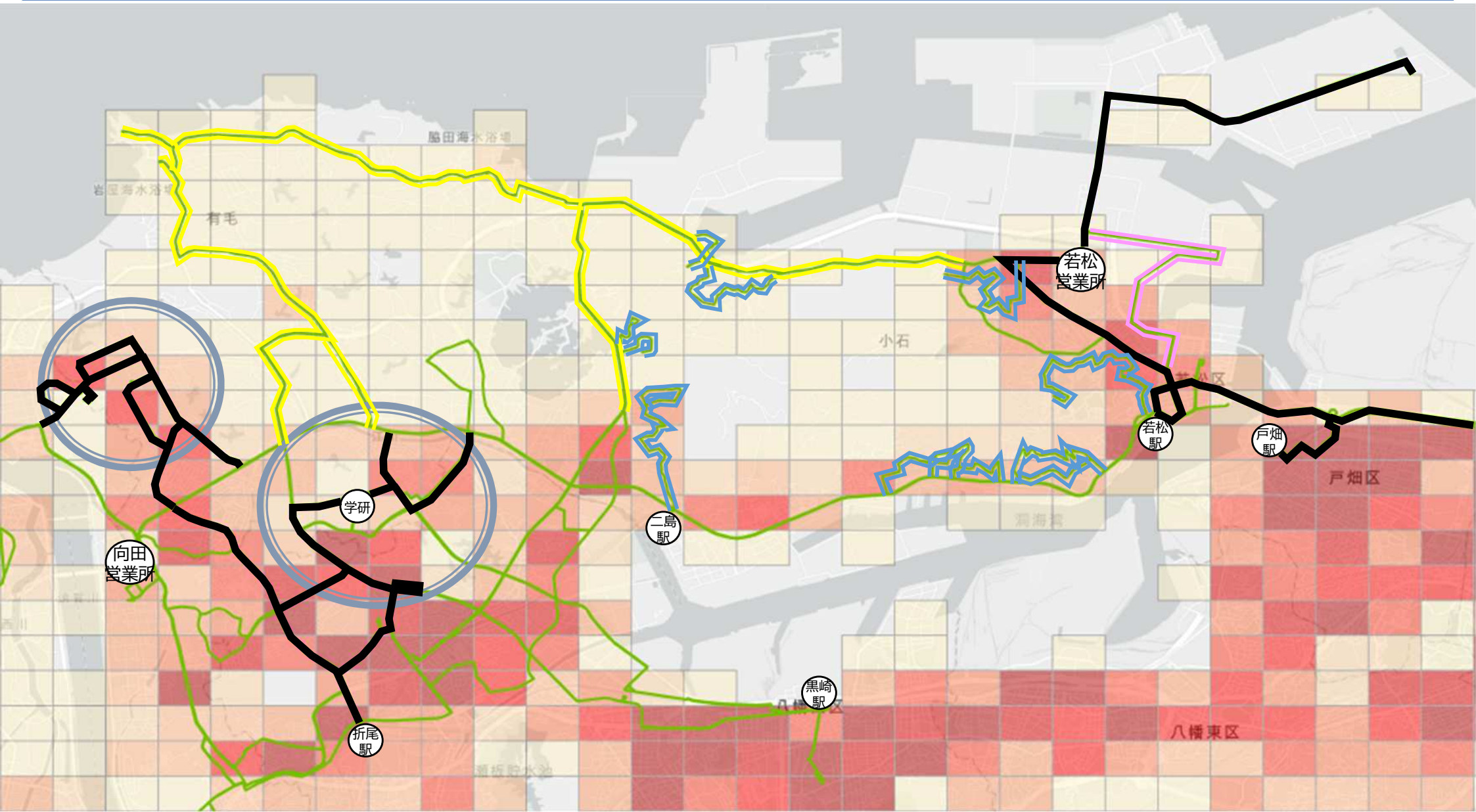
1 - 250	751 - 1000	1501 - 1750
251 - 500	1001 - 1250	1751 - 2000
501 - 750	1251 - 1500	2001 -

◎ 人口増加が顕著な範囲

バス路線	(2024年現在)	
黒字のバス路線	(//)	
北西部のバス路線	(//)	※当該路線のみが運行している路線
お買い物バス路線	(//)	※ //
渡場～安瀬線	(//)	※ //

出所 地図: 政府統計の総合窓口、路線: 北九州市交通局

2 2020年当時の人口分布(若松区の人口 81,547人)とバス路線 (2025年現在)



500mメッシュあたりの人口 (単位: 人)

1 - 250	751 - 1000	1501 - 1750
251 - 500	1001 - 1250	1751 - 2000
501 - 750	1251 - 1500	2001 -

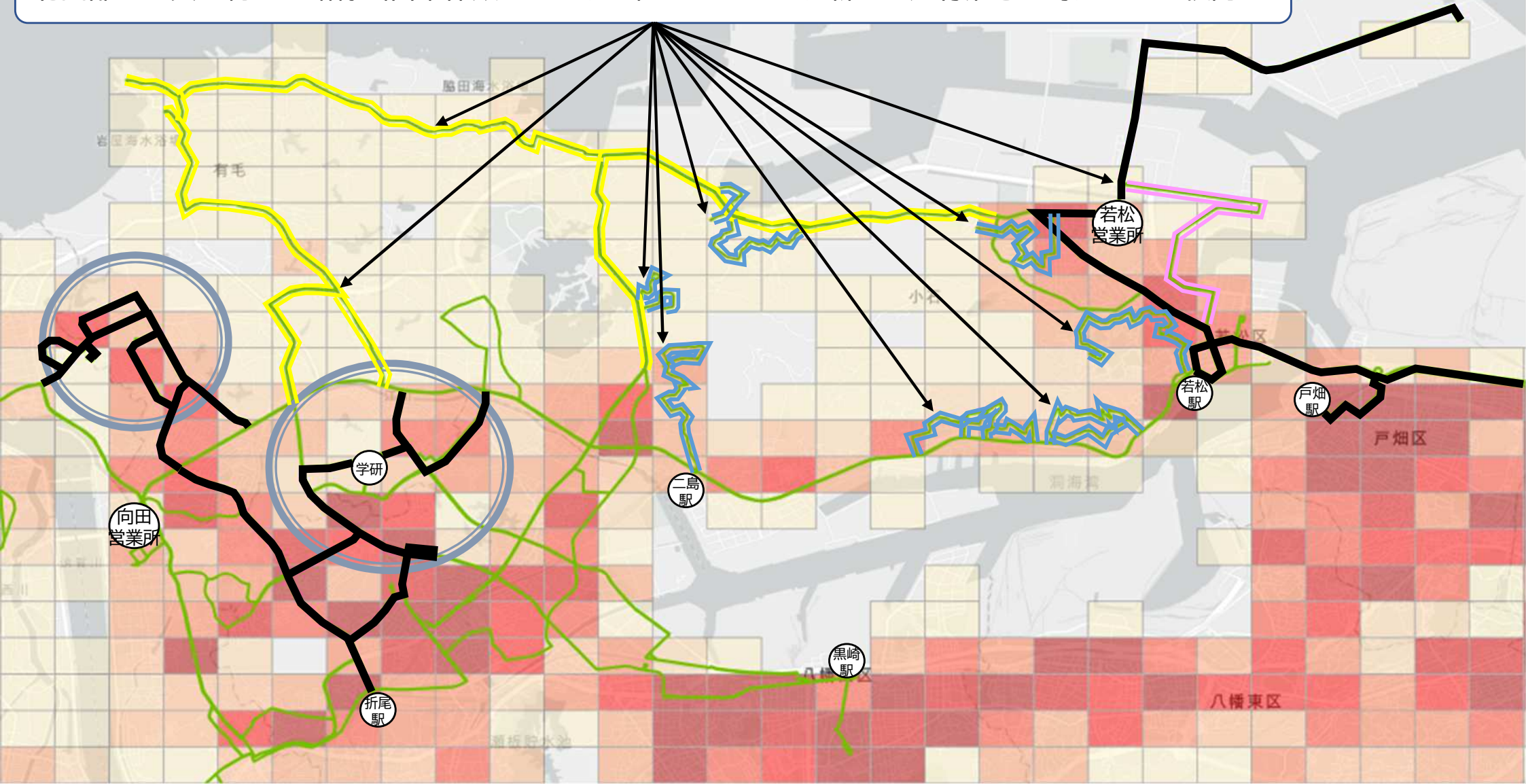
◎ 人口増加が顕著な範囲

バス路線	(2024年現在)	
黒字のバス路線	(//)	
北西部のバス路線	(//)	※当該路線のみが運行している路線
お買い物バス路線	(//)	※ //
渡場～安瀬線	(//)	※ //

出所 地図: 政府統計の総合窓口、路線: 北九州市交通局

2 新たな運行形態の導入検討路線

北西部・お買い物バス路線（営業係数300以上）については、新たな運行形態の導入などを検討



500mメッシュあたりの人口（単位：人）

1 - 250	751 - 1000	1501 - 1750
251 - 500	1001 - 1250	1751 - 2000
501 - 750	1251 - 1500	2001 -

◎ 人口増加が顕著な範囲

バス路線	(2024年現在)	
黒字のバス路線	(")	
北西部のバス路線	(")	※当該路線のみが運行している路線
お買い物バス路線	(")	※ " "
渡場～安瀬線	(")	※ " "

出所 地図：政府統計の総合窓口、路線：北九州市交通局